

特定整備記録簿(2年定期点検用点検整備記録簿写)

点検の結果及び整備の概要

点検 良好	✓	交換	×	調整	A	清掃	C	省略	P
特定 整備	○	修理	△	締付	T	給油(注)	L	該当なし	/

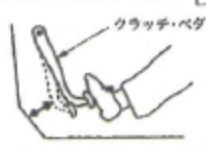
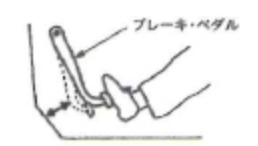
依頼者(使用者)の氏名又は名称

自動車登録番号又は車両番号又は車台番号

住所

自家用乗用車等・別表第6

2年間保存

エンジン・ルーム点検		室内点検		下廻り点検		車載式故障診断装置点検																									
■ パワー・ステアリング ベルトの緩み、損傷 ☐ ★取付けの緩み ☐ オイルの漏れ ☐ オイルの量 ☐ 		■ クラッチ・ペダル 遊び ☐ 切れたときの床板とのすき間 ☐ 		■ エンジン・オイル 漏れ ☐ ■ ステアリング・ギヤ・ボックス ★取付けの緩み ☐ ■ ステアリングのロッド、アーム類 ★緩み、がた、損傷 ☐ ボール・ジョイントの ダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☐ ■ トランスミッション、トランスファ ☆オイルの漏れ ☐ ☆オイルの量 ☐ ■ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト ☆連結部の緩み ☐ ドライブ・シャフトのユニバーサル ジョイント部のダスト・ブーツの亀裂、損傷 ☐ 		高圧ガス(燃料)廻り点検 バイパス・ジョイント部の ガス漏れ、損傷 ☐ ガス・ボンベ取付部の 緩み、損傷 ☐ ガス・ボンベ、ガス・ ボンベ付属品の損傷 ☐ 外廻り点検 ■ フレーム、ボデー 緩み、損傷 ☐ 日常点検 ブレーキ液の量 ☐ バッテリー液の量 ☐ 冷却水の量 ☐ エンジン・オイルの量 ☐ エンジンのかかり具合、異音 ☐ 低速、加速の状態 ☐ ヘッドランプ、ストップ・ランプ、 ウィンカ・ランプ等の点灯、汚れ、損傷 ☐ ウインド・ウォッシャー液の量 ☐ ウインド・ウォッシャーの噴射状態 ☐ ワイパの拭き取り状態 ☐																									
■ 冷却装置 ファン・ベルトの緩み、損傷 ☐ 冷却水の漏れ ☐ ■ 燃料装置 燃料漏れ ☐ ■ 公害発散防止装置等 メタリング・バルブの状態 ☐ ブローバイ・ガス還元装置の 配管の損傷 ☐ 燃料系ガス排出抑制装置の チェック・バルブの損傷 ☐ 燃料系ガス排出抑制装置の チェック・バルブの状態 ☐ 触媒等の排出ガス減少装置の 取付けの緩み、損傷 ☐ 二次空気供給装置の機能 ☐ 排気ガス再循環装置の機能 ☐ 減速時排気ガス減少装置の 機能 ☐ 一酸化炭素等発散防止装置の 配管の損傷、取付状態 ☐		■ パーキング・ブレーキ・レバー(ペダル) 引きしる(踏みしる) ☐ パーキング・ブレーキの効き具合 ☐ 		■ ホイール ☆タイヤの空気圧 ☐ ☆タイヤの亀裂、損傷 ☐ ☆タイヤの溝の深さ、異状摩耗 ☐ スペア・タイヤの空気圧 ☐ ☆ナット、ボルトの緩み ☐ ☆フロント・ホイール・ベアリングの 状態 ☐ ☆リア・ホイール・ベアリングの 状態 ☐ ■ ブレーキ・ディスク、ドラム ☆ディスクとパッドとのすき間 ☐ ☆ブレーキ・パッドの摩耗 ☐ ディスクの摩耗、損傷 ☐ 		その他の点検・整備項目 <table border="1"> <thead> <tr> <th>交換部品等</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>エンジン・オイル</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>オイル・フィルタ</td> <td>個</td> </tr> <tr> <td>LLC (ロング・ライフ・クーラント)</td> <td>ℓ</td> </tr> <tr> <td>ブレーキ・フルード</td> <td>ℓ</td> </tr> </tbody> </table>		交換部品等	数量	エンジン・オイル	ℓ	オイル・フィルタ	個	LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ	ブレーキ・フルード	ℓ														
交換部品等	数量																														
エンジン・オイル	ℓ																														
オイル・フィルタ	個																														
LLC (ロング・ライフ・クーラント)	ℓ																														
ブレーキ・フルード	ℓ																														
■ 点火装置 ☆スパーク・プラグの状態 (白金・イリジウム・プラグは除く) 点火時期 ☐ ディストリビュータのキャップの状態 ☐ 		■ かじ取り車輪 ☆ホイール・アライメント ☐ ■ ショック・アブソーバ 損傷、オイルの漏れ ☐ ■ サスペンション 取付部、連結部の緩み、がた ☐ 各部の損傷 ☐ ■ ブレーキのマス・シリンダ、ホイール・ シリンダ、ディスク・キャリパ マス・シリンダの液漏れ ☐ ホイール・シリンダの液漏れ ☐ ディスク・キャリパの液漏れ ☐ マス・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☐ ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷 ☐ ディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷 ☐ 		■ ディファレンシャル ☆オイルの漏れ ☐ ☆オイルの量 ☐ 		※ 別添の通り メンテナンスに関するアドバイス																									
■ バッテリー、電気配線 ターミナル部の緩み、腐食 ☐ 電気配線の接続部の緩み、損傷 ☐ 		■ ハンドル 操作具合 ☐ 遊び、がた ☐ ■ ブレーキ・ペダル 遊び ☐ 踏み込んだときの床板とのすき間 ☐ ブレーキの効き具合 ☐ 		■ ドラムとライニングとのすき間 ☆ブレーキ・シューの摩擦部分、 ライニングの摩耗 ☐ ドラムの摩耗、損傷 ☐ 		点検年月日 年 月 日 整備主任者の氏名 点検(整備)時の総走行距離 km																									
● CO、HC 濃度 (アイドリング時) <table border="1"> <tr> <td>CO</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>ppm</td> </tr> </table>		CO	%	HC	ppm	● タイヤの溝の深さ (1.6mm以上) <table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> </table>		前輪	左	mm	右	mm	後輪	左	mm	右	mm	● ブレーキ・パッド、 ライニングの厚さ <table border="1"> <tr> <td>前輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> <tr> <td>後輪</td> <td>左</td> <td>mm</td> <td>右</td> <td>mm</td> </tr> </table>		前輪	左	mm	右	mm	後輪	左	mm	右	mm	事業場名、所在地、認証番号	
CO	%																														
HC	ppm																														
前輪	左	mm	右	mm																											
後輪	左	mm	右	mm																											
前輪	左	mm	右	mm																											
後輪	左	mm	右	mm																											

☆印は1年5,000km以下、★印は2年10,000km以下の走行距離によって省略できる項目。OBDとは車載式故障診断装置を示す。

(不許複製)